

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-
воспитательное
учреждение закрытого типа»

СОГЛАСОВАНО
АО «Агропромтехника»

Директор  Поляков А.Н.
от «31» 08 2023 г.
м.п.

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора
Орловского СУВУ
от «31» 08 2023 г. № 22
Директор  Хохлова Т.В.
м.п.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ И
ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

18466 Слесарь механосборочных работ

г. Орлов
2023г

Аннотация программы

Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа», Орловское СУВУ, 610000, РФ, Кировская область, г. Орлов, ул. Большевиков, д.4.

<https://spetzorlov.ru/>

Нормативный срок освоения программы 10 мес., при очной форме подготовки.

Квалификация выпускника: СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ - 2 РАЗРЯД

Рассмотрена на заседании методического объединения мастеров п/о и преподавателей протокол №1 от 31.08.2023г.

1. Общие положения

1.1. Нормативная база

Нормативную правовую основу разработки адаптированной программы профессионального обучения (далее – Программа) составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» №273 от 29.12.12;
- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации социальной политики»;
- Приказ Министерства Просвещения РФ от 14 июля 2023г. №534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих по которым осуществляется профессиональное обучение».
- Приказ Министерства Просвещения РФ от 26 августа 2020 года №438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей).
 - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2019. Выпуск №2 ЕТКС. § 99,100
 -

1.2. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, не имеют основного общего образования.

1.3. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы 328 часов при очной форме подготовки (10 мес.).

1.4. Квалификационная характеристика выпускника

Область профессиональной деятельности выпускника по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей (2 разряд):

Характеристика работ.

- Разборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизелей, легковых автомобилей,
- Ремонт, сборка простых соединений и узлов автомобилей. Снятие и установка несложной осветительной арматуры. Разделка, сращивание, изоляция и пайка проводов. Выполнение крепежных работ при первом и втором техническом обслуживании, устранение выявленных мелких неисправностей. Слесарная обработка деталей по

12 - 14 квалитетам с применением приспособлений, слесарного и контрольно- измерительных инструментов. Выполнение работ средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под руководством слесаря более высокой квалификации.

Должен знать: основные сведения об устройстве автомобилей и мотоциклов; порядок сборки простых узлов; приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов; основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение; способы выполнения крепежных работ и объемы первого и второго технического обслуживания; назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительных инструментов; основные механические свойства обрабатываемых материалов; назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива; правила применения пневмо- и электроинструмента; систему допусков и посадок; квалитеты и параметры шероховатости; основы электротехники и технологии металлов в объеме выполняемой работы.

2. Характеристика подготовки

Программа профессионального обучения по рабочей профессии: 18511 Слесарь по ремонту автомобилей представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся.

Цель профессиональной подготовки – выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве слесаря по ремонту автомобилей на автотранспортных предприятиях, на станциях ТО, независимо от их организационно-правовых форм.

Подготовка по программе предполагает изучение профессиональных циклов и модулей:

ОП – Общепрофессиональный цикл;

ПЦ – Профессиональный цикл;

ИА – Итоговая аттестация - квалификационный экзамен.

3. Оценка качества освоения программы профессионального обучения

Оценка качества освоения программы профессионального обучения по рабочей профессии **18511 Слесарь по ремонту автомобилей**, включает текущий контроль, промежуточную аттестацию и государственную итоговую аттестацию обучающихся в виде защиты выпускной квалификационной работы.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения.

Для аттестации обучающихся создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные компетенции. Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разрабатываются преподавателями, мастерами производственного обучения, обсуждаются на заседаниях методических объединений, а для государственной итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются после предварительного положительного заключения работодателей.

При реализации программы предусмотрены следующие виды практик: учебная и производственная практики. Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. . Производственная практика проводится в, ОАО «Агропромтехника» направление деятельности которого соответствует профилю подготовки обучающихся на основе договора. Текущий контроль и итоговая аттестация проводится образовательным учреждением по результатам освоения программ учебных предметов и профессионального модуля. Формы и условия проведения текущего контроля и итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все аттестационные испытания, предусмотренные программами учебных предметов и профессионального модуля. Государственной экзаменационной комиссией проводится оценка освоенных выпускниками профессиональных компетенций в соответствии с согласованными с работодателями критериями, утвержденными образовательным учреждением.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, выдаются документы установленного образца об уровне квалификации.

4. Учебный план

Настоящий рабочий учебный план разработан в целях осуществления реализации программ профессионального обучения для выпускников общеобразовательных учреждений. Основными целями профессионального обучения выпускников общеобразовательных учреждений являются:

- освоение профессии,
- социальная адаптация обучающихся в обществе.

Рабочий учебный план разработан на основании:

- Приказа Министерства Просвещения РФ от 14 июля 2023г. №534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих по которым осуществляется профессиональное обучение».

- Приказа Министерства Просвещения РФ от 26 августа 2020 года №438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

- Рекомендаций к разработке планов и программ для краткосрочной подготовки граждан по рабочим профессиям (рассмотрено и согласовано в Минобразовании России 25.04. 2000г. №186/17 – 11), согласно перечня ЕТКС, Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

Срок обучения по программе профессионального обучения устанавливается 10мес. выпускниками общеобразовательных учреждений. Продолжительность обучения по курсам:

курс – 41 учебных недель (1-е полугодие - 17 учебных недель, 2-е полугодие – 24 учебные недели) – часов;

Общее количество часов -388 , в том числе:

- экзамены – 2часов.

Обязательная недельная нагрузка – 24ч

часа, объём времени на производственную практику72 часа.

.

5. Кадровое обеспечение

Реализация программы профессионального обучения обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Мастера производственного обучения должны иметь на 1 - 2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено ЕТКС для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение

Образовательная программа по профессии **18511 Слесарь по ремонту автомобилей** обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем дисциплинам, модулям учебного плана. Обеспеченность учебной литературой находится в пределах норматива (1 экз. на 1 обучающегося). Наряду с учебниками по дисциплинам и модулям имеются учебные пособия, разработанные преподавателями и мастером производственного обучения, которые в целом охватывают учебный материал, предусмотренный рабочими программами. При проведении теоретических занятий используется мультимедиа комплексы, что обеспечивает наглядность процесса обучения и повышает его качество. Созданы электронные версии методических разработок преподавателей по изучению дисциплин и модулей. В Орловском СУВУ имеется читальный зал. Каждому обучающемуся обеспечен доступ к библиотечному фонду.

7. Материально-техническое обеспечение

Материально-техническое обеспечение реализации программы профессионального обучения по профессии **18511 Слесарь по ремонту автомобилей**, отвечает санитарным и противопожарным нормам и особым образовательным потребностям обучающихся. Обеспечена доступность прилегающей территории, входных путей, путей перемещения внутри здания, наличие санитарно-гигиенических помещений. Орловское СУВУ располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов практических занятий и теоретической подготовки.

8. Требования к организации практики

Практика является обязательным разделом образовательной программы по профессии **18511 Слесарь по ремонту автомобилей**. Предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная. Учебная и производственная практика проводятся в целях освоения обучающимися трудовых функций, соответствующих видам деятельности. Учебная практика

реализовывается рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями. Учебная практика проводится в специально оборудованных мастерских, оснащённых необходимым оборудованием и инструментами. Количество часов учебной практики в день – 1 час, с включением в это время технологических перерывов в каждом часе. Руководство производственной практикой осуществляет мастер производственного обучения, участвующий в реализации профессионального модуля, в руководстве производственной практикой участвуют также представители организаций. По окончании практики обучающиеся, представляют свои отчетные документы, дневник производственной практики с производственной характеристикой.

Аннотации рабочих программ профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

№ п/п	Индекс	Наименование циклов, дисциплин, модулей/Наименование рабочей программы	Аннотация к рабочей программе
	ПП	Профессиональная подготовка	
	ОП	Общепрофессиональный цикл	
1	ОП.01	Слесарное дело	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе требований единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей</p> <p>Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>В результате изучения обучающийся должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> читать инструкционно-технологическую документацию; составлять/включать технологический процесс по чертежам; основные понятия и определения технологических процессов изготовления деталей и изделий; основные виды слесарных работ, технологию их проведения, применяемые

			<p>инструменты и приспособления; основы техники и технологии слесарной обработки; основы резания металлов в пределах выполняемой работы; основные сведения о механизмах, машинах, деталях машин, сопротивлении материалов; слесарные операции, их назначение, приемы и правила выполнения; технологический процесс слесарной обработки; слесарный инструмент и приспособления, их устройство, назначение и правила применения; правила заточки и доводки слесарного инструмента; технологическую документацию на выполняемые работы, ее виды и содержание; правила и приемы сборки деталей под сварку; технологические процессы и технические условия на сборку, разборку, ремонт, подналадку узлов, сборочных единиц и механизмов,</p> <p>количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся - 20 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 20 часов; Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
2	ОП.02	Техническое черчение	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе требований единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа» Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия</p>

			<p>реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>В результате изучения обучающийся должен уметь: читать и оформлять чертежи, схемы и графики; составлять эскизы на обрабатываемые детали с указанием допусков и посадок; пользоваться справочной литературой; пользоваться спецификацией в процессе чтения сборочных чертежей, схем;</p> <p>знать: основы черчения и геометрии; требования Единой системы конструкторской документации; правила чтения схем и чертежей обрабатываемых деталей; способы выполнения рабочих чертежей и эскизов.</p> <p>количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся - 20 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки - 20 часов;</p> <p>Промежуточная аттестация в форме зачёта.</p>
3	ОП.03	Основы электротехники	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе требований единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.</p> <p>Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>В результате изучения обучающийся должен Уметь: читать структурные, монтажные и простые принципиальные электрические схемы; рассчитывать и измерять основные параметры простых электрических, магнитных и электронных цепей;</p>

			<p>использовать в работе электроизмерительные приборы; пускать и останавливать электродвигатели, установленные на эксплуатируемом оборудовании.</p> <p>Знать: единицы измерения силы тока, напряжения, мощности электрического тока, сопротивления проводников; методы расчета и измерения основных параметров простых электрических, магнитных и электронных цепей; свойства постоянного и переменного электрического тока; принципы последовательного и параллельного соединения проводников и источников тока; электроизмерительные приборы (амперметр, вольтметр), их устройство, принцип действия и правила включения в электрическую цепь; свойства магнитного поля; двигатели постоянного и переменного тока, их устройство и принцип действия; правила пуска, остановки электродвигателей, установленных на эксплуатируемом оборудовании; аппаратуру защиты электродвигателей; методы защиты от короткого замыкания; заземление, зануление.</p> <p>количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся - 15 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки – 15 часов;</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
4	ОП.04	Основы материаловедения	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе требований единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей</p> <p>Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа»</p>

			<p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>В результате изучения обучающийся должен уметь: выполнять механические испытания образцов материалов; использовать физико-химические методы исследования металлов; пользоваться справочными таблицами для определения свойств материалов; выбирать материалы для осуществления профессиональной деятельности; В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен</p> <p>знать: основные свойства и классификацию материалов, используемых в профессиональной деятельности; наименование, маркировку, свойства обрабатываемого материала; правила применения охлаждающих и смазывающих материалов; основные сведения о металлах и сплавах; основные сведения о неметаллических, прокладочных уплотнительных и электротехнических материалах, стали их классификацию</p> <p>количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающихся - 20 часов, в том числе: - обязательной аудиторной нагрузки – 20 часов;</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
6	ОП.05	Охрана труда	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе требований единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей</p> <p>Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия</p>

		<p>реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>иметь представление:</p> <p>о предупреждении причин травматизма на рабочем месте;</p> <p>о системе сохранения жизни и здоровья в процессе трудовой деятельности, включающая организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.</p> <p>уметь:</p> <p>выполнять санитарно-технологические требования на рабочем месте и в производственной зоне, нормы и требования к гигиене и охране труда. знать:</p> <p>технику безопасности при отделке штукатурки;</p> <p>правила техники безопасности и охраны труда при работе с электрооборудованием;</p> <p>нормативные документы по использованию средств вычислительной техники и видеотерминалов;</p> <p>виды и периодичность инструктажа по ТБ и ОТ.</p> <p>количество часов на освоение программы дисциплины:</p> <p>максимальной учебной нагрузки обучающихся - 5 часов, в том числе:</p> <p>- обязательной аудиторной нагрузки - 5 часов;</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
	П.00	Профессиональный цикл
	ПМ.00	Профессиональные модули
	ПМ.01	<p>Техническое обслуживание и ремонт автомобиля</p> <p>Профессиональный модуль.01 состоит:</p> <p>МДК 01.01 Устройство систем агрегатов и механизмов автомобиля.</p> <p>МДК 01.02 Ремонт различных типов автомобилей. Техническое обслуживание автомобилей.</p>

			<p>УП. Учебная практика.</p> <p>ПП. Производственная практика.</p> <p>Профессиональный модуль профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей содержит паспорт рабочей программы профессионального модуля; результаты освоения профессионального модуля; структуры и содержания профессионального модуля; условия реализации программы профессионального модуля; контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности).</p>
	<p>МДК.01.01</p>	<p>Устройство систем агрегатов и механизмов автомобиля.</p>	<p>Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе требований единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей</p> <p>Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа»</p> <p>Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.</p> <p>В результате изучения обучающийся должен</p> <p>иметь представление: об устройстве двигателя, различных систем узлов и управления автомобиля.</p> <p>уметь</p> <p>выполнять основные операции технического осмотра демонтажа сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей.</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -конструкцию и устройство автомобилей; -взаимодействие основных узлов и деталей; -методы выявления и способы устранения неисправностей; -технологическую последовательность технического осмотра демонтажа сборки и

		<p>регулировки систем агрегатов и узлов автомобилей; -меры безопасности при проведении работ. количество часов на освоение программы дисциплины:50 часов , в том числе аудиторной нагрузки- 50 часов. Промежуточная аттестация- дифференцированный зачет в форме теста.</p>
УП	Учебная практика	<p>Уметь</p> <p>выполнять ремонт системы охлаждения двигателя Техническое обслуживание системы смазки двигателя Ремонт системы смазки двигателя Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя Отказы и неисправности системы питания карбюраторного двигателя, их причины и способы устранения Ремонт системы питания карбюраторного двигателя Техническое обслуживание системы питания дизельных двигателей Отказы и неисправности системы питания дизельных двигателей, их причины и способы устранения Ремонт системы питания дизельных двигателей Техническое обслуживание системы питания двигателей работающих на газовом топливе Отказы и неисправности системы питания от газобаллонной установки. Признаки и причины их возникновения. Ремонт системы питания двигателей работающих на газовом топливе Диагностические параметры их номинальные, текущие и допустимые значения приборов электрооборудования</p> <p>знать:</p> <p>-конструкцию и устройство автомобилей; -взаимодействие основных узлов и деталей;</p>

			<p>-методы выявления и способы устранения неисправностей; -технологическую последовательность технического осмотра демонтажа сборки и регулировки систем агрегатов и узлов автомобилей; -меры безопасности при проведении работ. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
	ПП	Производственная практика.	<p>уметь: - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - осуществлять технический контроль автотранспорта; - оценивать эффективность производственной деятельности; - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; - анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке; - знать: - устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта; - базовые схемы включения элементов электрооборудования; - свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; - правила оформления технической и отчетной документации; - классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; - методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; - основные положения действующих нормативных правовых актов; - основы организации деятельности организаций и управление ими; - правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
	МДК.01.0	Ремонт различных	Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе требований

2	<p>типов автомобилей. Техническое обслуживание автомобилей.</p>	<p>единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС) по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей Организация - разработчик: Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Орловское специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа» Рабочая программа содержит паспорт рабочей программы учебной дисциплины; структуру и содержание учебной дисциплины; условия реализации учебной дисциплины; контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины. В результате изучения обучающийся должен уметь выполнять основные операции технического осмотра демонтажа сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей. знать: конструкцию и устройство автомобилей, взаимодействие основных узлов и деталей методы выявления и способы устранения неисправностей; технологическую последовательность технического осмотра демонтажа сборки и регулировки систем агрегатов и узлов автомобилей; меры безопасности при проведении работ.</p> <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
УП.00.	Учебная практика	<p>Уметь выполнять Техническое обслуживание, ремонт рулевого управления Диагностирование и ТО тормозных систем Текущий ремонт тормозов Основные требования применяемые к техническому состоянию кузовов легковых автомобилей и автобусов, кабин и платформ грузовых автомобилей Отказы и неисправности механизмов узлов и деталей кузовов кабин и</p>

		<p>платформ, причины их возникновения Техническое обслуживание кузовов, кабин и платформ Ремонт кузовов , кабин и платформ Применяемое оборудование, инструмент, техника безопасности, охрана окружающей среды Технологический процесс сборки автомобилей Обкатка и сдача автомобиля после ремонта Охрана окружающей среды и основные требования техники безопасности при сборке и обкатке знать: технику безопасности при работе; назначение, устройство различных систем и механизмов автомобиля Сроки проведения ТО автомобилей правила установки припусков для дальнейшей доводки с учетом деформации металла при термической обработке; Способы сборки и разборки различных агрегатов и механизмов автомобиля. устройство применяемых металлообрабатывающих станков различных типов; правила применения доводочных материалов; припуски для доводки с учетом деформации металла при термической обработке; состав, назначение и свойства доводочных материалов; свойства инструментальных и конструкционных сталей различных марок; влияние температуры детали на точность измерения; способы термической обработки инструментальных и конструкционных сталей; способы определения качества закалки и правки обрабатываемых деталей; приемы разметки и вычерчивания сложных фигур; деформацию, изменения внутренних напряжений и структуры металлов при термообработке, способы их предотвращения и устранения; конструктивные особенности сложного специального и универсального</p>
--	--	---

			<p>инструмента и приспособлений; все виды расчетов и геометрических построений, необходимых при изготовлении сложного инструмента, деталей и узлов;</p> <p>Дефекты при которых автомобиль нельзя эксплуатировать. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>
	ПП.00	Производственная практика	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; - осуществлять технический контроль автотранспорта; - оценивать эффективность производственной деятельности; - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; - анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке; - <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта; - базовые схемы включения элементов электрооборудования; - свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов; - правила оформления технической и отчетной документации; - классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; - методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; - основные положения действующих нормативных правовых актов; - основы организации деятельности организаций и управление ими; - правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты <p>Промежуточная аттестация дифференцированный зачет;</p>

			Промежуточная аттестация по ПМ в форме квалификационного экзамена по модулю
--	--	--	---

